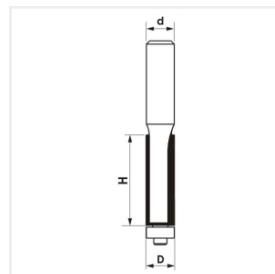
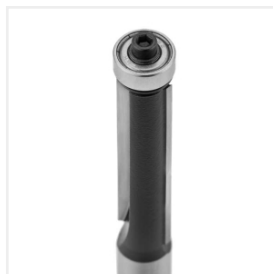


FT909

Прямые двухдисковые фрезы CNC PREMIUM с нижним подшипником



Черты - польза

- » открытые профили корпусов улучшают качество обрабатываемой поверхности – возможность применить больше подачи, уменьшить сопротивление резанию, лучше удалять стружку
- » высококачественный твердый сплав повышает прочность и срок эксплуатации – повышенная производительность инструмента
- » качественный твердый сплав дает возможность получить высокую гладкость твердосплавной напайки – это влияет на повышение срока службы инструмента и свидетельствует о высоком качестве примененного твердого сплава
- » простой и ясный способ упаковки – возможность экспонировать инструмент в витринах и стендах

применение

- » фрезерование твердой и мягкой массивной древесины, а также деревопроизводных материалов (дсп, мдф, хдф, осп и т.д.)
- » используются для продукции мебели, двери и лестниц, когда нет возможности исполнять элементы с помощью стандартных операций фрезерования
- » фрезы с нижним подшипником дают возможность вести инструмент по копиру размещенным под фрезерованным материалом
- » применяются на фрезерных станках с верхним расположением шпинделя
- » прикрепление фрез в зажимах: способность применения редукционных втулок цепной части фреза, крепить мин. 2/3 высоты цепной части фреза в хвостовику фрезерной станки

Каталог	Индекс	Ø D [мм] диаметр рабочей части	H [мм] высота пластины фрезы	Ø d [мм] диаметр стержня	L [мм] Общая длина фрезы	Z Количество режущих кромки	Е.м.
●	FT909-0908-0001	9,5	38	8	80	Z=2	szt.
●	FT909-1212-0001	12,7	50,8	12	103,3	Z=2	szt.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Старая версия концевой фрезы с индексом FT909-0908-0001 оснащена шарикоподшипником 9,5x4,76x4 (FT490-0000-0005), а более новая версия концевой фрезы с тем же индексом FT909-0908-0001 оснащен подшипником 9,5x4,00x4 (FT490-0000-0012).

для скачивания

[D-PL_MI02_B00055_LS_FT_DI_Router.pdf](#)

связанные продукты

[Шариковый подшипник - для фрез FT909](#)

[Крепежные винты - для фрез FT909](#)

[Прямые двухдисковые фрезы CNC PREMIUM с верхним подшипником](#)

